

Novinky z Rally Krkonoše

Právě odstartovala první polovina závodníků. Jako první jel Ford Fiesta S2000. Vímli jsme si jedné zajímavosti a to, že jako navigátoři jsou převážně ženy.

Nechybí ani krásný zvuk motorů a zápach ze spálených pneumatik. Závodní auta jsou většinou od výrobců Mitsubishi, Citroën a Skoda.

Darja Marzecová a Kristýna Kousalová

Jsou zde k vidění stylová moderní auta. I přes pochopitelný stres závodníci nestrácejí dobrou náladu a je vidět, že se těší na dnešní náročný závod. Bohužel neodstartovala posádka s číslem 74 AMA Rally Český Krumlov s vozem Suzuki.

Darja Marzecová a Petr Efler

Ve 13 hodin vyjela téměř všechna závodní auta na Starobuckou trasu. Počasí nám náročí, stíhá je a lidem vsázejí na Michala Prokopa. Kamila Popelková a Jaroslava Kosinová dodávají, že sportovní auta řídí z většiny muži. Dále také doplňují, že nejvíce se jim líbí zmodernizovaná auta.

Darja Marzecová

Rally Krkonoše nabídlo celkem 8 tras. Měl jsem příležitost se podívat na jeden okruh, který je dlouhý 8,5 km. Závodníci se s tímto okruhem poprali velice dobře a zajímali dobré časy. Pocelou dobu jsem neviděl žádnou nehodu trati.

Jakub Samek

První odpolední rychlostní zkouška začala v krátkce po jedné hodině. Do zájezdné zatáčky vřelina aut jela smykem. Na která auta dokonce vřela do příkopu. Nejrychlejší vřel, který projel zatáčkou bylo číslo 51 a to se řídil rychlostí 123km/h.

Jaroslava Kosinová

Sláva vítězům - jest poraženým

K posledním úkolům redaktorů patřili rozhovory se závodníky. Po řijezdu závodníků do cíle, jsme se na ně vrhli a poprosili jsme je o rozhovor. Chvilí po té se uskutečnilo slavnostní vyhlášení vítězů. Na prvním místě se umístila posádka Martina Prokopa a Jana Tománka. Krkonoše byl na nás hodný a počasí si vydalo. Závod podle redaktorů se vyvedl a jezdcí si závod také chválili.

Jaroslava Kosinová a Darja Marzecová