

Veteráni v Krkonoších

Stovka historických automobilů a motocyklů přijela poslední květnovou sobotu na 3.ročník Studeneckých mílí ve Studenci Jilemnici. Na veterány čekala spanilá jízda až na hranici s Polskem na Šarounpindlerov Mlýn.

První vozidla začala přijíždět na parkoviště sportovního areálu u sokolovny ve Studenci. Historické stroje přilákaly mnoho diváků, kteří si mohli nablýskané krasavce prohlédnout. Vedle škodovek stály Citroëny, Jawy, Volhy a nechybely ani Dáčky spojeneckých vojsk. Tradičně se připojil spolek přátel bicyklů. V dobových kostýmech jako pároví spanilé jízdy na speciální trase, nebo zvládnutí trasy do vrcholových partií Krkonoš by asi nebylo v jejich silách.

„Studenecké míle navázaly na akci veteránů, která probíhala v nedaleké obci Úštěk. Pro neshody však byla zrušena a dva roky v Podkrkonoší žádné setkání historických automobilů a motocyklů neprobíhalo. Rozhodl jsem se proto, že na tradici zkusím navázat. Přes těmi lety se tak v na Jilemnicku narodil první ročník Studeneckých mílí, který si okamžitě našel plno příznivců. Byl jsem rád, že už tenkrát k nám přijelo historických vozidel. Letos nám do stovky chyběl pouze jeden jediný stroj,“ říká pořadatel Jindřich Synek.

Krátce přes polednem se automobily a motocykly vydaly přes Vrchlabí a Šarounpindlerov Mlýn po horské silnici na Šarounpindlerovku. Spolehlivost veteránů provázelo přímé zpáteční cestě je stoupání na Benecko a sjezd do Jilemnice. Studenecké míle lákají také veterány ze zahraničí. S Volhou z roku 1958 dorazil Fritz Georg z Berlína. Nejstarším dědečkem automobilem se stal Renault z roku 1919 Jana Zápotockého a motocykl Triumph model H Michala Horáky, který vyrobili v roce 1916.