

Bagr v Labské soutěsce pracuje opravdu legálně

Na vodáckém serveru Hydromagazin.cz se včera objevily fotografie bagru v korytě Labe v Labské soutěsce s pobouřeným komentářem, jak něco takového mohla Správa KRNP dopustit. Jde ovšem o nevyhnutelné opravy nosné zdi této páteřní komunikace středních Krkonoš, které byly nutné i proto, že nosná zeď byla naroušená pářím ložských páříválových deštětích. Jiný způsob opravy nebyl, bohužel, technologicky možný.

Správa KRNP pářím svém vyjádření stanovila jasné podmínky, mezi které patřím například to, že pářím opravě nesmí k narušení geomorfologických jevů, které jsou v Labské soutěsce cenné, nesmí dokonce dojít k narušení pevného dna z rostlé skály vůbec. Je jistě pravdou, že pářím esuny stárku v korytě pářím eky nejsou pro živočišný pozitivním, nicméně oprava byla zásadně uzpůsobena hnízdnímu období ptáků. Společnost, která opravu provádí, musí po jejím dokončení materiál vrátit zase na své místo. Musí rovněž zajistit, aby nedocházelo k žádným únikům ropných látek ani odpadu z betonování, do pářím eky. Průběh opravy průběžně monitorujeme. Vodákům pářím ipadá nesrozumitelné, možnáné vpustit techniku do koryta pářím eky, pářím iěm pro Správu KRNP jsou problematické každoroční vodácké závody využití umělé povodňové vlny. Nicméně pářím i opravě k žádnému prudkému zvýšení hladiny nedochází, nedochází tak ani ke splavení populací ryb, ani k ničení ptáčích hnízd v době hnízdění, k čemuž docházelo právě umělou povodňovou vlnou, vytvářenou pro pravidelné závody. V letech 2009 – 2010 se Správa KRNP proto s pořádateli závodů domluvila na kompromisním dvoutleté období závodů a postupně jeho náběhu zvýšení vodní hladiny. Na této dohodě se nic nezměnilo. Zmíněná oprava komunikace mezi Vrchlabím a Špindlerovým Mlýnem není rozhodně první ani poslední opravou silnice podél krkonošských toků. V posledních letech se opravují tyto komunikace průběžně. Až ujde o tento úsek podél Labe, nebo třeba o silnici mezi Jilemnicí a Mýtem u Harrachova Jizeře. Spolu s rekonstrukcemi společnostmi a investorem se vždy snažíme najít nejcitlivější technologický postup prací. Leckdy se bez techniky v korytě pářím eky obejdeme, někde to ovšem možnáné opravdu není. Další informace o aktuálním dění na území Krkonošského národního parku i v jeho okolí najdete na facebookovém profilu <http://www.facebook.com/spravakrnap>