

Ā̃idiĀ̃i pozor! ZaĀ̃Ā̃nĀ̃j jarnĀ̃- migrace Ā̃₄ab

22.3.2015

TZ KRNAP: Nastává doba, kdy zaĀ̃Ā̃nĀ̃j Ā̃₄aby migrovat na svá trdlištĀ̃. Ideální je pro nĀ̃ teplý vlhký veĀ̃er, kdy se, hnány rozmnoĀ̃₄ovacím pudem, vydávají na nebezpeĀ̃nou pouĀ̃. KaĀ̃₄doroĀ̃nĀ̃ jich mnoĀ̃₄ství skonĀ̃í pod koly aut pĀ̃TMekonávání silnic. V Krkonoších pomáhají chránit Ā̃₄aby trvalé i doĀ̃asně zábrany.

„Období migrace Ā̃₄ab zaĀ̃alo i u nás na horách, a tak tĀ̃mto obojĀ̃₄ivelníkĀ̃m musíme nyní vĀ̃novat na našich silnicích zvýšenou pozornost,“ Ā̃TMíká Ā̃TMeditel Správy KRNAP Jan HĀ̃TMebaĀ̃ka. Doba migrace[je promĀ̃nlivá a velmi záleĀ̃í na prĀ̃bĀ̃hu poĀ̃así, není proto moĀ̃₄né urĀ̃it její pĀ̃TMesné datum. Optimální pro Ā̃₄aby jsou tĀ̃ vlhké noci. NoĀ̃ní putování má zcela prozaický dĀ̃vod, jímĀ̃₄ je pĀ̃TMirozená ochrana pĀ̃TMed predátory. V Krkonoších je šest druhĀ̃ obojĀ̃₄ivelníkĀ̃ – mlok skvrnitý, Ā̃olek horský, Ā̃olek obecný, Ā̃olek velký, skokan hnĀ̃dý a obecná. NĀ̃které z nich, napĀ̃TM. ropuchy a skokani, se po vĀ̃tšinu roku pohybují na souší, Ā̃asto i daleko od vody. Vodu však potĀ̃TMebují k rozmnoĀ̃₄ování, neboĀ̃ do ní kladou vajĀ̃ka, z nichĀ̃₄ se líhnou pulci. Mnozí obojĀ̃₄ab jsou po celý Ā̃₄ivot vázání na stejné místo rozmnoĀ̃₄ování (trdlištĀ̃). Tahové cesty[2] zĀ̃stávají do znaĀ̃né míry po generace stejné. Pokud takový tah protne silnici, obojĀ̃₄ivelníci svĀ̃j cíl nemĀ̃ní a pĀ̃TMi pĀ̃TMekonávání vzniklé bariéry se stávají obĀ̃tí automobilĀ̃. V minulosti takových kolizních míst, kde obojĀ̃₄ivelníci pĀ̃TMi jarním tahu hromadnĀ̃ hynuli, bylo i v Krkonoších a Podkrkonoší mnoho. Úsilím Správy KRNAP se drtivou vĀ̃tšinu z nich podaĀ̃TMilo odstranit. Na mnoha místech v tuto dobu instalujeme doĀ̃asně zábrany – pĀ̃TMiblíĀ̃₄nĀ̃ 30 cm vysoké pruhy pevného plastu, které jsou natahovány v nejohroĀ̃enĀ̃jších lokalitách. Ā̃₄aby je nepĀ̃TMeskoĀ̃í. Naopak se díky nim daĀ̃TMi usmĀ̃nit pohyb Ā̃₄ab a navést je do pĀ̃TMipravených plastových kbelíkĀ̃. Ty jsou ráno a veĀ̃er strĀ̃í ochrany pĀ̃TMírody Správy KRNAP a dobrovolníky pĀ̃TMenášeny pĀ̃TMes kritické úseky. Instalace doĀ̃asných zábran však není jedinou moĀ̃₄ností, jak úĀ̃innĀ̃ zabránit ztrátám pĀ̃TMi pĀ̃TMesunu Ā̃₄ab na trdlištĀ̃. Správa KRNAP v minulých letech na nĀ̃ místech intenzivního tahu Ā̃₄ab instalovala tzv. trvalé zábrany. Oproti doĀ̃asným zábranám, které se po ukonĀ̃ení migrace sbalí a uskladní na další rok, zĀ̃stávají trvalé zábrany instalovány celoroĀ̃nĀ̃. Jedná se pĀ̃TMiblíĀ̃₄nĀ̃ o 30 cm vysoké pruhy plechu, které opĀ̃t usmĀ̃rĀ̃ují pohyb Ā̃₄ab. Nejedelším úsekem s trvalými zábranami je okolí Labské pĀ̃TMehrady ŠpindlerovĀ̃ MlýnĀ̃. ÚĀ̃innou pomocí obojĀ̃₄ivelníkĀ̃m je vytváĀ̃TMení Ā̃i obnova drobných vodních ploch, v kterých zadrĀ̃₄uje voda. Sem se pak pĀ̃TMedevším v období rozmnoĀ̃₄ování obojĀ̃₄ivelníci stahují. Mezi takové vzorové lokality patĀ̃TMi tĀ̃Ā̃ky v okolí Harrachova pĀ̃TMi cestĀ̃ k Mumlavskému vodopádu. „PĀ̃TMes všechna opatĀ̃TMení, která na ochranu obojĀ̃₄ivelníkĀ̃ za poslední roky udĀ̃lali, bychom rádi v této souvislosti poĀ̃Ā̃dali o vĀ̃tší ohleduplnost Ā̃TMidiĀ̃e, kteĀ̃TMi projĀ̃₄dĀ̃jí místy, kudy Ā̃₄aby táhnou,“ apeluje na veĀ̃ejnost HĀ̃TMebaĀ̃ka. ObojĀ̃₄ivelníci jsou to lakmusovým papírkem stavu Ā̃₄ivotního prostĀ̃TMedí. Jejich ochrana je v zájmu nás všech, a to nejen na území národního parku. Další informace o aktuálním dĀ̃ní na území Krkonošského národního parku i v jeho okolí najdete na facebookovém profilu <http://www.facebook.com/spravakrnapp> BliĀ̃₄ší informace: Mgr. Radek Drahný, MBA, tiskový mluvĀ̃í, vedoucí oddĀ̃lení styku s veĀ̃ejností Správy KRNAP tel.: 737 209 900, e-mail: rdrachny@krnap.cz, www.krnap.cz

[1] Ze všech typĀ̃ migrací je v tomto smĀ̃ru pro obojĀ̃₄ivelníky nejnebezpeĀ̃nĀ̃jší právnĀ̃ jarní tah ze zimovišĀ̃ na místa rozmnoĀ̃₄ování, pĀ̃TMedevším proto, Ā̃₄e Ā̃asto probíhá masovĀ̃ a je omezen na pomĀ̃r krátké období. V závislosti na druhu, nadmoĀ̃TMské výšce a poĀ̃así obojĀ̃₄ivelníci hromadnĀ̃ migrují od konce února do poloviny kvĀ̃tna. Podle dosud získaných poznatkĀ̃ je provozem na silnicích více Ā̃i ménĀ̃ ohroĀ̃₄eno dvanáct druhĀ̃ obojĀ̃₄ivelníkĀ̃. NejĀ̃astĀ̃ji hynou ropuchy obecné. Putují velmi pomalu a navíc se pĀ̃TMi osvĀ̃tlení reflektory aut zastaví a za výstraĀ̃₄ný postoj. Z dalších druhĀ̃ bývá doslova decimován zejména skokan hnĀ̃dý, pĀ̃TMestoĀ̃₄e se pohybuje o nĀ̃ rychleji. Provoz na silnicích je v tomto pĀ̃TMípadĀ̃ nebezpeĀ̃ný nejen pro jednotlivé Ā̃₄ivoĀ̃íchy, ale Ā̃asto i pro celé populace [2] BĀ̃hem jarního tahu musejí obojĀ̃₄ivelníci pĀ̃TMekonat Ā̃asto ohromné vzdálenosti. Skokan pĀ̃TMekoná v prĀ̃mĀ̃ru 1 200 metrĀ̃ a ropucha dokonce 1 700 metrĀ̃. Je velmi smutné, kdyĀ̃₄ je Ā̃₄aba schopna pĀ̃TMekonat tuto vzdálenost, aby zajistila pokračĀ̃ování svého rodu, ale pĀ̃TMijde o Ā̃₄ivot na deseti metrech asfaltového povrchu.